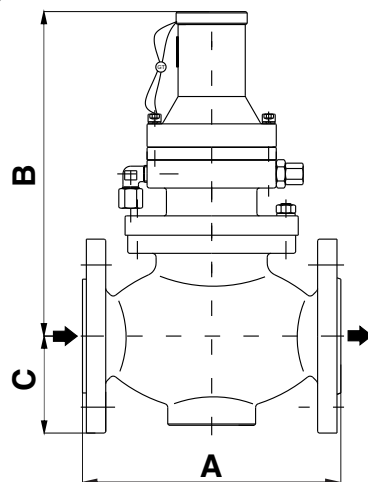
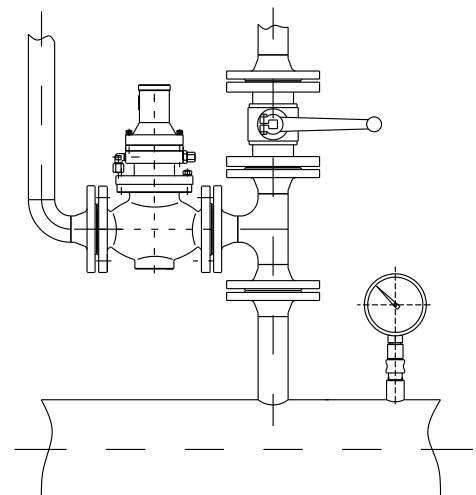


**GasTeh**PRIVREDNO DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU GASNE I ENERGETSKE OPREME I INŽENJERING  
Indija - SRBIJA22320 INDIJA, Kralja Petra I b.b.  
Tel./fax +381 22 561-630, 555-132,  
510-064  
e-mail: office@gasteh.com; www.gasteh.comSERIJA  
**220****SIGURNOSNO ISPUSNI I PRESTRUJNI VENTILI  
PILOTNI****SIGURNOSNO ISPUSNI I PRESTRUJNI VENTIL**

Tip: 222

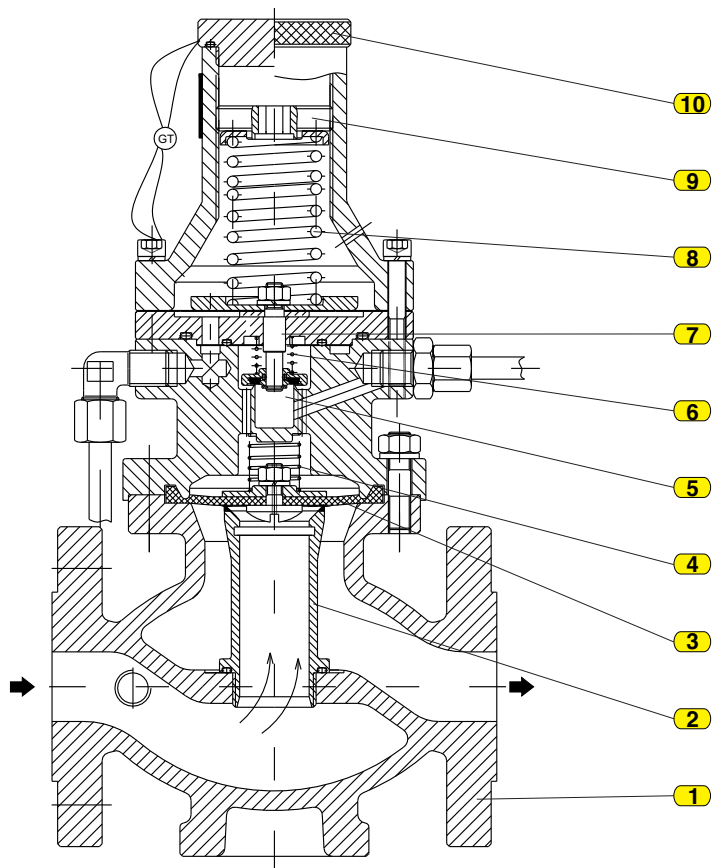
**PODACI****Pritisak otvaranja:  $p_{otv} = 0,03 \div 20$  bar**  
**Dimenzije: DN25 ÷ DN100**  
**PN16/25, ANSI150****PRIMENA****PRIRODNI GAS, PROPAN-BUTAN, VAZDUH, AZOT I DRUGI FLUIDI****NAMENA**Sigurnosno ispusni i prestrujni ventil **tip: 222** namenjen je za osiguranje gasnih postrojenja i instalacija od previsokog pritiska. Na gasnim stanicama i rampama se montira iza regulatora pritiska (u smeru proticanja gasa). Upravljanje pilotom, pored velikog kapaciteta ventila sigurnosti, omogućava širok i precizan spektar podešavanja pritiska otvaranja.**DIMENZIJE****UGRADNJA**

DN mere	25	32	40	50	65	80	100
<b>A</b>	160	180	200	230	290	310	350
<b>B (mm)</b>	240	240	255	260	285	295	320
<b>C</b>	60	70	75	85	100	120	135

## MATERIJALI

Poz.	NAZIV POZICIJE
1.	Telo ventila
2.	Sedište ventila
3.	Membrana
4.	Opruga
5.	Sedište pilota
6.	Opruga sedišta
7.	Trn
8.	Opruga
9.	Pritezač opruge
10.	Poklopac

## Sigurnosno ispusni i prestrujni ventil tip: 222



## OPIS RADA

Osnovni zadatak sigurnosnog ispusnog ventila je da (ukoliko se pritisak u instalaciji poveća iznad dozvoljenog), otvori sedište ventila (2) i tako propusti određenu količinu gasa u atmosferu. Ispuštanje gasa traje sve dok se pritisak u instalaciji ne snizi na vrednost projektovanog.

U normalnom (radnom) stanju, ventil sigurnosti je zatvoren, odnosno membrana (3) potisnuta silom opruge (4) i ulaznim pritiskom koji deluje na gornju površinu membrane (3), naleže na sedište ventila (2) i vrši zatvaranje. Porastom pritiska gasa dolazi do otvaranja sedišta pilota (5) i do aktiviranja ventila sigurnosti, tj. pada pritiska iznad membrane (3) tako da pritisak koji deluje ispod membrane savlada oprugu (4) i ventil kreće u otvaranje. Gas prolazi kroz ventil sigurnosti i preko odušne cevi odlazi u atmosferu, do trenutka kada se pritisak smanji na vrednost projektovanog. Tada pilot zatvara, pritisak iznad membrane (3) poraste i sila iznad membrane zajedno sa silom opruge (4) zatvara ventil.

Podešavanje pritiska otvaranja ventila sigurnosti vrši se pritezačem opruge (9) na pilotu, čime se vrši promena sile u opruzi pilota (8). Posle izvedenog podešavanja, postavlja se poklopac (10) sa plombom.

$p_{otv}$ (bar)	AG
0,05 - 0,5	5
0,5 - 12	2.5
12 - 20	1.5

Sigurnosno ispusni i prestrujni ventil tip: 222 odgovaraju zahtevima standarda **SRPS EN ISO 4126-1**.

Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih podataka iz prospekta, zbog usavršavanja izrade proizvoda.