



GasTeh

PRIVREDNO DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU GASNE I ENERGETSKE OPREME I INŽENJERING
Indija - SRBIJA

22320 INDIJA, Kralja Petra I b.b.
Tel./fax +381 22 561-630, 555-132,
510-064
e-mail: office@gasteh.com; www.gasteh.com

SERIJA
220

SIGURNOSNO ISPUSNI I PRESTRUJNI VENTILI PILOTNI

SIGURNOSNO ISPUSNI I PRESTRUJNI VENTIL



Tip: 226

PODACI

Pritisak otvaranja: $p_{otv} = 10 \div 160$ bar
Dimenzije: DN25 ÷ DN150
PN100/160, ANSI600/900

PRIMENA

PRIRODNI GAS, PROPAN-BUTAN, VAZDUH, AZOT I DRUGI FLUIDI

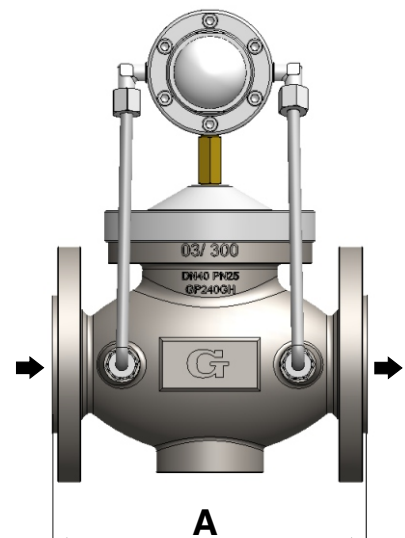
NAMENA

Sigurnosno ispusni i prestrujni ventil tip: 226 namenjen je za osiguranje gasnih postrojenja i instalacija od previsokog pritiska.

Upravljanje pilotom, pored velikog kapaciteta ventila sigurnosti, omogućava širok i precizan spektar podešavanja pritiska otvaranja. Ugrađuje se u vertikalnom i horizontalnom položaju.

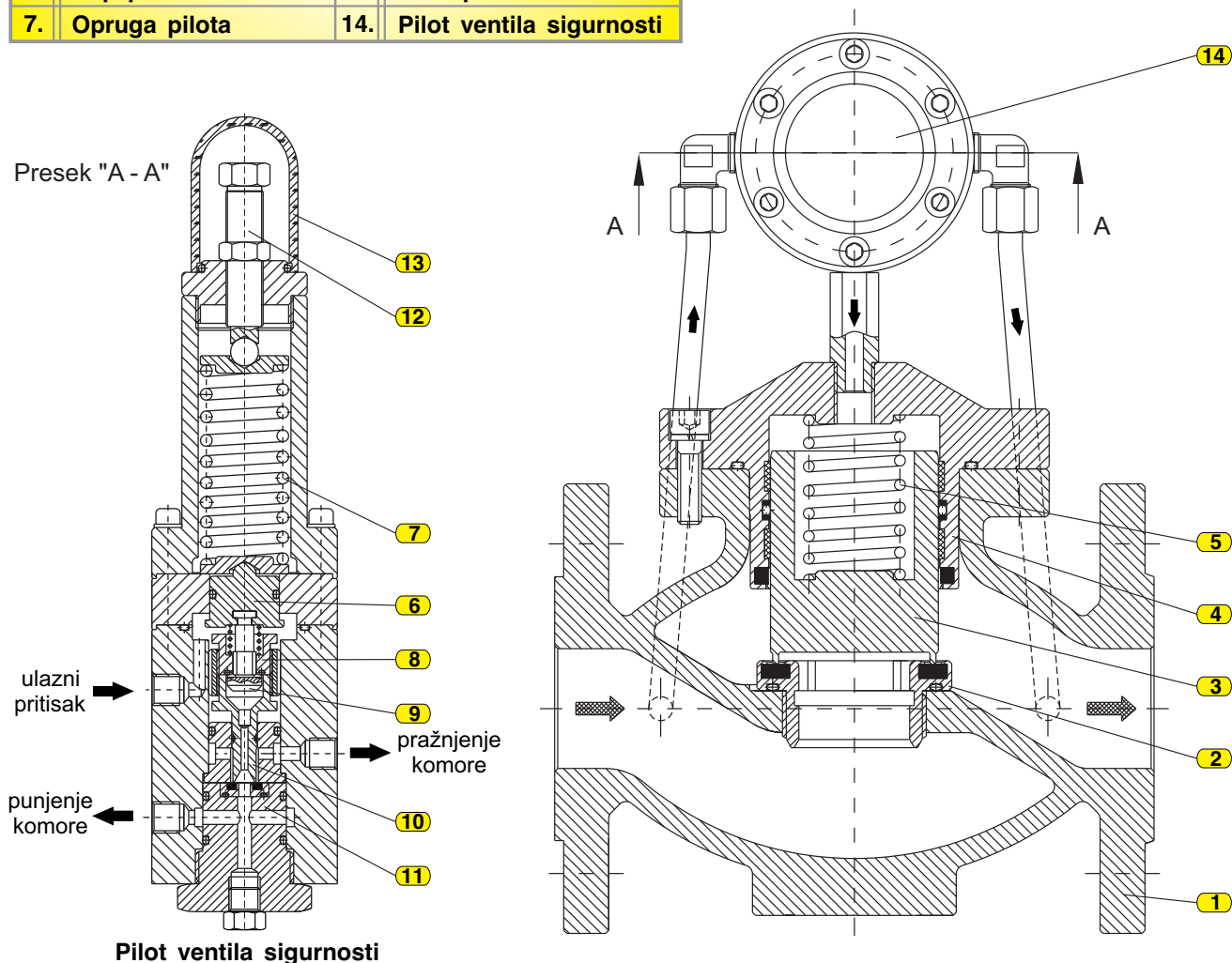
DIMENZIJE

DN mere	25	40	50	65	80	100	150
A (mm)	210	286	230	290	310	350	350



MATERIJALI

Poz.	NAZIV POZICIJE	Poz.	NAZIV POZICIJE
1.	Telo ventila	8.	Ulazno sedište
2.	Sedište ventila	9.	Zatvarač ulaznog sedišta
3.	Zatvarač	10.	Pritezač izlaznog sedišta
4.	Cilindar	11.	Izlazno sedište
5.	Opruga ventila	12.	Regulacioni zavrtnj
6.	Klip pilota	13.	Poklopac
7.	Opruga pilota	14.	Pilot ventila sigurnosti



Pilot ventila sigurnosti

OPIS RADA

Osnovni zadatak sigurnosnog ispusnog ventila je da (ukoliko se pritisak u instalaciji poveća iznad dozvoljenog), otvori sedište ventila i tako propusti određenu količinu gasa u atmosferu. Ispuštanje gasa traje sve dok se pritisak u instalaciji ne snizi na vrednost projektovanog.

U normalnom (radnom) stanju, sigurnosno ispusni ventil je zatvoren, odnosno zatvarač (3) potisnut silom opruge (5) i ulaznim pritiskom koji deluje na gornju površinu zatvarača (3), naleže na sedište ventila (2) i vrši zatvaranje. Porastom pritiska gasa klip pilota (6) savlađuje silu opruge (7) i zatvara ulazno sedište (8), zatvarač ulaznog sedišta (9) povlači pritezač izlaznog sedišta (10), dolazi do pražnjenja komore ventila, tj. pada pritiska iznad zatvarača (3) tako da pritisak koji deluje ispod zatvarača savlađuje silu opruge (5) i ventil kreće u otvaranje. Gas prolazi kroz ventil sigurnosti i preko odušne cevi odlazi u atmosferu, do trenutka kada se pritisak smanji na vrednost projektovanog, tada pilot zatvara tj. pritisak iznad zatvarača (3) raste i kada se izjednači sa pritiskom ispod zatvarača (3) sila opruge (5) zatvara sedište ventila (2).

Podešavanje pritiska otvaranja ventila vrši se regulacionim zavrtnjem (12) na pilotu, čime se vrši promena sile u opruzi pilota (7). Posle izvedenog podešavanja, postavlja se poklopac (13) sa plombom.

Sigurnosno ispusni i prestrujni ventil tip: 226 odgovaraju zahtevima standarda SRPS EN ISO 4126-1.

Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih podataka iz prospekta, zbog usavršavanja izrade proizvoda.